



Monte-voitures

---



# Box

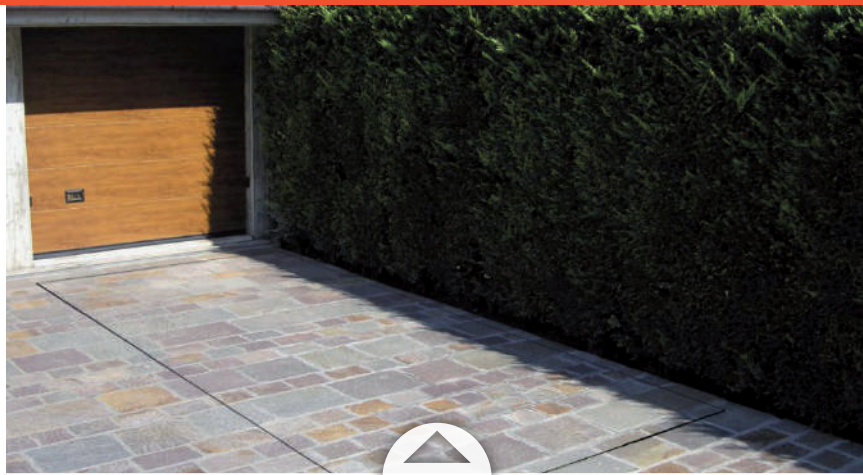
**Le Single Car** est une solution moderne pour économiser l'espace dans les projets de nouvelles constructions à bâtir et pour résoudre en peu de temps, le problème du garage pour tout type de maisons.

## Caractéristiques générales

- Largeur d'accès : 2400 mm
- Longueur INTERNE : 5200 mm
- Hauteur d'accès : 1750 mm

 **Toute étude sur mesure**

Grâce à tous les dispositifs de sécurité installés dans le système, l'espace extérieur autour du garage, peut rester complètement dégagé de barrières anti-intrusions.



# Box



# MULTI CARS

**Le Multi Cars** est un garage automatique pour usage souterrain qui peut être installé en quelques heures dans une fosse en béton préconstruit.

## Caractéristiques générales



**Toute étude  
sur mesure**

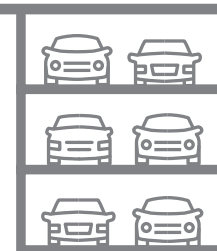
2 voitures/1 étage



2 voitures/2 étages



Jusqu'à  
6 voitures/3 étages





# Dynamic Lift

# DL2.4

**Le Dynamic Lift DL2 ou DL4** est le système de levage qui transfère les véhicules en vertical pour des hauteurs jusqu'à 12 mètres, grâce au système de levage à 1 ou 2 colonnes fixées au mur et vérins hydrauliques à double-renvoi de la chaîne.

## Caractéristiques générales

- Capacité maximale : 3000 kg
- Centrale hydraulique avec moteur 5,5 kW triphasé
- Dimensions internes : 2800 x 5400 mm

Dispositifs de sécurité installés :



Toute étude sur mesure

- Vannes de verrouillage
- Double-chaîne pour chaque cylindre
- Ancrages de sécurités à l'étage
- Dispositif de contrôle d'allongement des chaînes
- Capteur inclinomètre
- Dispositif de commandes de l'appareil à "homme présent"
- Parois de protections anti-intrusion
- Portails en aluminium automatiques
- Montée et descente activables uniquement à portes fermées
- **Système SPB**  
Le Dynamic Lift DL2 a été créé pour permettre la présence de personnes à bord.



# Ascenseur



# LE MUST

Les meilleurs procédés de RALOE pour les plus grandes exigences.

## Caractéristiques générales

- Vitesse nominale : jusqu'à 0,5 m/s
- Charge nominale : jusqu'à 5 500 kg
- Passage libre porte : de 2 200 à 2 500 mm
- Suspension : 2:1
- Course : jusqu'à 20 m
- Dernier étage standard : 3 600 mm
- Cuvette standard : 1 200 mm

 Toute étude sur mesure



## Avantages

**Sécurité :** En cas de panne de courant, la structure descend à l'arrêt inférieur pour permettre la sortie du véhicule (optionnel).

**Flexibilité :** Possibilité d'intégrer tout type de manœuvres.  
**Installation facile :** Le monte-voiture a été conçu pour réduire le temps de montage au maximum.

**Stabilité :** Dispose d'une cabine dotée d'un système anti-balancement qui fournit plus de rigidité et de stabilité à l'ensemble.

**Système d'aide au stationnement :** Positionnement aisé du véhicule (optionnel). Au niveau de la partie supérieure de la porte, les displays indiquent si le véhicule se trouve dans la position correcte.

**Système drainage d'eau de neige :** Évite l'oxydation de la plateforme de la cabine dû à la neige qui entre avec les pneumatiques des voitures.



**RAF** | 1847 route Royale  
73190 **Challes-les-Eaux**

Rafael SANTIN

**06 22 44 70 73**

**04 79 70 18 60**

r.a.f@orange.fr

**www.raf73.fr**